

FENÓMENO N1	Punto kilométrico de ferrocarril		0032
DEFINICIÓN	Señal permanente que se pone en las vías de ferrocarril para marcar la distancia recorrida o que falta por recorrer, respecto a un origen definido, que suele corresponder al punto considerado como origen o comienzo de la misma. Sirve para localizar un punto perteneciente a la infraestructura, midiendo la distancia a lo largo de ella.		
GEOMETRÍA	punto		
ATRIBUTOS			
TIPO_0032		Tipo de punto kilométrico según la señal que lo materializa y su posición.	
• hito	HIT	La posición del punto kilométrico se sitúa sobre el hito que lo materializa y éste existe y se ha identificado.	
• en eje con hito	ECH	La posición del punto kilométrico se sitúa sobre el eje de la vía de ferrocarril y el hito existe y se ha identificado.	
• en eje sin hito	ESH	La posición del punto kilométrico se sitúa sobre el eje de la vía de ferrocarril y el hito no se ha identificado.	
• sin clasificar	SCL	No clasificado según el atributo TIPO_0032.	
CODIGOF		Código que identifica a la vía de ferrocarril.	
• código	abc	Ej: .	
VALOR		Número que expresa la distancia respecto del origen de la infraestructura, en kilómetros y con un decimal.	
• valor	nnn.n	Ej: "127,0", "95,3".	
CLASIFICACIÓN Y MÉTODO DE OBTENCIÓN			
<p>Las entidades de este fenómeno se recogen por un punto ubicado en la señal que lo materializa o sobre el eje de la vía de ferrocarril, y siempre a nivel de la plataforma. La opción utilizada queda recogida en el atributo TIPO_0032.</p> <p>El atributo TIPO_0032 discrimina la posición y materialización física de los puntos kilométricos.</p> <p>Cuando el punto kilométrico viene marcado por la señal que lo materializa, el atributo toma el valor <b>“/hito”</b>; en este caso, la posición corresponde a la del hito o señal, de la que se conoce su existencia y se ha podido identificar.</p> <p>Si la posición del punto kilométrico se ubica sobre el eje de la vía de ferrocarril a la que pertenece, pese a existir el hito o señal que lo materializa, el atributo toma el valor <b>“/en eje con hito”</b>; en este caso, su posición en la base se ubica sobre el eje de la vía y se conoce la existencia del hito y ha sido posible su identificación.</p> <p>Cuando la posición se toma sobre el eje de la vía de ferrocarril y no existe o no ha podido identificarse la señal o hito que habría de materializarlo (por haber desaparecido, no haber existido nunca o no haber conseguido su identificación), el atributo adopta el valor <b>“/en eje sin hito”</b>. En este caso la posición en la base se encuentra también sobre el eje de la vía y no puede asegurarse la existencia de la señal o hito.</p> <p>En cualquier caso, si no se especifica la posición y materialización del punto según este atributo, éste toma el valor <b>“/sin clasificar”</b>.</p> <p>El atributo <i>CODIGOF</i> almacena una cadena de caracteres utilizada para identificar la vía de ferrocarril a la que pertenece el punto kilométrico, y que posee un cierto significado dentro de un sistema previamente establecido. El valor del código se aporta siempre que éste exista y sea conocido. En caso afirmativo, el valor del código se toma, preferiblemente, del catálogo o inventario oficial de vías de ferrocarril vigente, y si ello no es posible, se extrae de otras fuentes.</p> <p>El atributo <i>VALOR</i> contiene el número que expresa la distancia en kilómetros a lo largo de la vía de ferrocarril respecto del punto considerado como origen de la misma, expresado con un decimal, pudiendo representar tanto distancias enteras como décimas de kilómetro.</p>			

**SELECCIÓN**

No existe un filtro de selección definido.

**NOTAS**

Habitualmente, estos puntos kilométricos aparecen a lo largo de las vías ferrocarril por cada hectómetro de recorrido, es decir, una décima de kilómetro.

En ocasiones, los hitos se sitúan a un lado u otro de la vía (en función de que la décima de kilómetro sea par o impar).

En los hitos no suele aparecer el código de la vía a la que pertenecen, lo cual hace necesario disponer de información adicional contrastada en el caso de tramos de vía comunes a varias líneas de ferrocarril.

**CONTROLES DE CALIDAD****•Consistencia lógica****Consistencia conceptual**

- Correspondencia de código: control para verificar que el código del punto kilométrico coincide con el de la vía de *Ferrocarril* a la que se asocia.

**GRÁFICOS****REPRESENTACIÓN Y ROTULACIÓN**